



Operating Instructions for Model 52756 Smart Booster Cable

**6 GAUGE, 12' BOOSTER CABLE WITH  
BUILT-IN INDICATORS**

Thank you for purchasing your MYCHANIC® Smart Booster Cables.



Save these directions for future reference.



**WARNING! READ AND UNDERSTAND INSTRUCTION MANUAL BEFORE USING PRODUCT.** Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.



**WARNING:** Working in the vicinity of lead acid batteries is dangerous. These batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of utmost importance that you read these instructions and follow them exactly. Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching the eyes while working near battery.

**WARNING:** This product contains DEHP, a chemical known to the state of California to cause birth defects or other reproductive harm.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### General Safety

- Use only as intended. It will do the job better and with less likelihood of a risk of injury when used only at the rate for which it was designed.
- Inspect before every use; do not use if any parts or the wire coating are loose or damaged.
- Consult your automobile owner's manual and follow all instructions.


### Work Area Safety

- Avoid dangerous environments. Do not use cables in damp or wet locations or in the rain.
- Keep children, pets, and bystanders away while operating cables. Distractions can cause you to lose control of the tool, injuring yourself or others. Protect others in the work area from debris such as sparks. Provide barriers as needed.
- Store idle cables indoors. When not in use, cables should be stored indoors in dry and high or locked-up places – out of reach of children.
- Do not abuse the cord. Keep cord away from heat, oil, and sharp edges.
- Do not operate power tools in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases, or dust. This tool may create sparks which may ignite the dust or fumes.
- Make sure the work area is well ventilated. Never operate in an enclosed space.
- **⚠ WARNING:** Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It is capable of producing a spark or short-circuiting the battery or other electrical parts and causing an explosion.

### Personal Safety

- **⚠ WARNING:** First Aid Measures: Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
  - Skin: If battery acid comes in contact with skin, rinse immediately with water, then wash thoroughly with soap and water. If redness, pain, or irritation occurs, seek immediate medical attention.
  - Eyes: If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately for a minimum of 15 minutes and seek immediate medical attention.
- Stay alert, watch what you are doing, and use common sense

when operating booster cables. Do not use cables while you are tired or under the influence of alcohol, drugs, or medication. A moment of inattention while operating cables may result in serious personal injury, shock, or fire.

- Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. They can be caught in moving parts. Rubber gloves and substantial, non-skid footwear are recommended when working outdoors. Wear protective hair covering to contain long hair.
- Use safety glasses and other safety equipment. Use safety goggles or safety glasses with side shields, complying with applicable safety standards and, when needed, a face shield. Also, use face or dust masks if operation is dusty. This applies to all persons in the work area.
-  **WARNING** NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of battery or engine.

## INSTRUCTIONS FOR USE

### Prior to Jumpstarting

This product is intended for consumer use in boosting a stalled vehicle battery only. Please use this product as an auxiliary tool only. It can be used in emergencies, but it is recommended that you take your vehicle to a licensed service station for long term repairs. Do not use the tool for applications other than those specified herein.

CAUTION: Both the battery to be jumped and the booster source (battery or another type of external power source) must be of the same voltage (6, 12, etc.).

- Position the vehicle with the booster battery (or other power source) adjacent to the vehicle with the discharged battery so that the connection of booster cables between both vehicles is made easily.
- NOTE:** Make certain vehicles do not touch each other.
- Turn off all the electrical loads on both vehicles. Set the parking brake. Place automatic transmissions in “PARK” and manual transmissions in “NEUTRAL.”
  - Determine whether the discharged battery has the negative (-) or positive (+) terminal connected to the ground. The ground lead is connected to the engine block, vehicle frame, or some other good metallic ground – do not connect to the carburetor or fuel lines. The battery terminal connected to the starter is the one

which is not grounded. All vehicles manufactured in the U.S.A. after 1955 have the negative battery terminal grounded. All European and Asian passenger vehicles have been negative ground since 1971.

- Vent caps are to be tight and level on both batteries. Place a damp cloth over any vent caps on each battery, making certain it is clear of fan blades, belts, and other moving parts. Connect the batteries as specified on the information tag attached to the battery booster cable set.
- **⚠ WARNING** Do not allow red and black cable clamps to touch each other or same metal object during use. This could produce sparks which can lead to fire or explosion.

### **Instructions for Jumpstarting an Engine**

**⚠ WARNING** - BATTERIES PRODUCE EXPLOSIVE GASES.

NOTE: consult automobile owner's manual and follow all instructions.

SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERIES AT ALL TIMES. BE SURE VENT CAPS ARE TIGHT AND LEVEL. PLACE DAMP CLOTH OVER ANY VENT CAPS ON BOTH BATTERIES. HANDLE CLOTH CAREFULLY - DO NOT ALLOW CLOTH TO COME IN CONTACT WITH EYES, SKIN OR CLOTHING. BE SURE VEHICLES DO NOT TOUCH AND BOTH ELECTRICAL SYSTEMS ARE OFF AND THE SAME VOLTAGE.

Be careful to avoid moving fan blades.

Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.

Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded, connect clamps in order shown in top diagram and as described for connecting clamps with a grounded negative post. If positive post is grounded, connect clamps in order shown in bottom diagram and as described for connecting clamps with a grounded positive post.

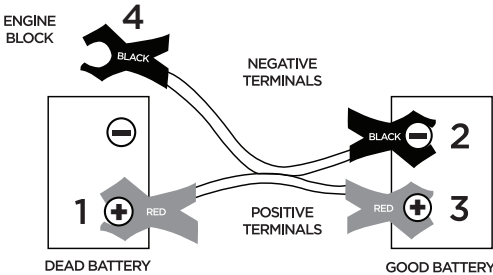
**NOTE:** Regardless of the polarity of the system, always connect the short end of the wires, indicated by the arrow on the smart indicator system, to the dead battery. This will allow the voltage indicator to work properly.

If negative post is grounded:

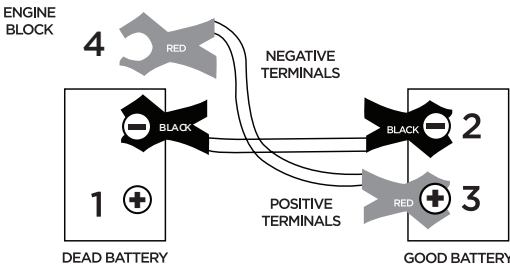
- 1) Connect positive (+) cable to positive (+) terminal of discharged battery wired to starter or solenoid.
- 2) Connect other end of positive cable to the positive terminal of the booster battery.
- 3) Connect second cable (negative) to the other terminal (negative) of booster battery.
- 4) MAKE FINAL CONNECTION ON ENGINE BLOCK (OR CHASSIS) OF STALLED VEHICLE (NOT NEGATIVE POST) AWAY FROM THE BATTERY AND STAND BACK.

If positive post is grounded:

- 1) Connect negative (-) cable to negative (-) terminal of discharged battery wired to starter or solenoid.
- 2) Connect other end of negative cable to the negative terminal of the booster battery.
- 3) Connect second cable (positive) to the other terminal (positive) of booster battery.
- 4) MAKE FINAL CONNECTION ON ENGINE BLOCK (OR CHASSIS) OF STALLED VEHICLE (NOT POSITIVE POST) AWAY FROM THE BATTERY AND STAND BACK.



## NEGATIVE GROUND CONNECTION



## POSITIVE GROUND CONNECTION

Start vehicle and crank the engine in 2-3 second intervals. Do not crank the engine for more than 5 seconds. Allow the booster battery to cool down after each boost.

If vehicle fails to start, turn OFF the ignition, disconnect the booster cable leads, and contact a qualified technician to investigate why the engine did not start.

Finally, remove cables in reverse order of connection by disconnecting the engine block (grounded) connection of the formerly stalled vehicle first, followed by the second post to which the cables were attached on the booster battery, followed by the first post to which the cables were attached on the booster battery, and finally the post on the formerly discharged battery.

## MAINTENANCE

**⚠ WARNING** Procedure not specifically explained in the manual must be performed only by a qualified technician.

Make sure all four clamps are not connected to a wire or terminal before performing maintenance.

Allow contacts to cool down before handling. Safety gloves are strongly recommended.

After use, wipe the contacts clean with a dry cloth to remove any oil, liquid, or other debris from the surface of the contacts. Do not use any industrial cleaners or solvents as this may corrode or damage the contacts or coating.

### Use of the Smart Indicator System

When the smart booster cable system is applied correctly with the short end of the cords attached to the dead battery, the smart system will activate properly.

The remaining voltage of the dead battery will appear on the digital display. The following table will help determine what service is required.


Volts Remaining	Outside Temperature	Action
>12	Any	The problem is not with your battery. Consult a technician to diagnose why your vehicle will not start.
5-12	Any	Jump starting your battery may help your vehicle to start.
3-5	Above freezing	Jump starting your battery may help your vehicle to start. If it does not start, your battery may need to be replaced or you may need to consult a qualified technician.
3-5	Below freezing	Jump starting your battery will probably not help your vehicle to start in these conditions. Please move the vehicle to a warmer location or wait for conditions to change and then try again. If it still does not start, your battery may need to be replaced or you may need to consult a qualified technician.
<3	Any	Your battery will need to be replaced. Consult a qualified technician.

The smart dot indicator also has a built in reverse polarity alarm. Regardless of the grounding of the battery system, if the clamps for either the dead battery or the booster battery are connected to the wrong polarity post (negative to positive and positive to negative), the red LED will activate and you will hear an audible tone. Please disconnect the cables immediately and reconnect them in the proper alignment according to the diagram and instructions above before proceeding.

**⚠ WARNING:** Failure to disconnect the clamps could result in overheating and injury.

**⚠ WARNING:** The smart indicator system does NOT have a built in short circuit protection. You must still take care not to touch the clamps to one another or to the same conductive object when in operation.

## EXPLANATION OF SYMBOLS

The  WARNING symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Caution! Used without the safety alert symbol indicates potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

## SPECIFICATIONS

Cable length:	12 feet (3.65 meters)
Maximum Amp Rating:	200
Maximum Volt Rating:	12
Minimum Temperature:	-13°F (-25°C)

MANUFACTURED BY DELK  
Nashville, TN 37209  
[www.mychanic.us](http://www.mychanic.us)

© 2016. DELK, MYCHANIC, TURN YOUR OWN WRENCH and the MYCHANIC logo are registered trademarks of DELK.







Instrucciones operativas para el cable de refuerzo inteligente Modelo 52756

**CALIBRE 6, CABLE DE REFUERZO DE 12' (3.65M)  
CON INDICADORES INCORPORADOS**

Gracias por comprar sus cables de refuerzo inteligentes MYCHANIC®.



### **IMPORTANTE: Instrucciones de seguridad**



Guarde estas instrucciones.



**ADVERTENCIA: LEA Y COMPRENDA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.** No seguir todas las instrucciones que se mencionan a

continuación puede dar como resultado una descarga eléctrica, incendio, y/o lesiones personales graves.



**ADVERTENCIA:** Trabajar cerca de baterías de plomo y ácido es peligroso. Estas baterías generan gases explosivos durante su funcionamiento normal. Por este motivo, es de suma importancia que lea estas instrucciones y las siga con exactitud. Utilice protección visual completa y ropa protectora. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de la batería.

**ADVERTENCIA :** Este producto contiene DEHP, una sustancia química que es de conocimiento público en el estado de California por causar malformaciones congénitas u otros daños reproductivos.

### Seguridad General

- Usar solo como está pensado. Hará mejor el trabajo y con menor probabilidad de un riesgo de lesión cuando se use solo al índice para el que fue diseñado.
- Inspecciónelo antes de cada uso; no lo utilice si cualquier parte del mismo o el recubrimiento del cable están sueltos o dañados.
- Consulte el manual del propietario de su automóvil y siga todas las instrucciones.

### Área de Trabajo Segura

- Evite los ambientes peligrosos. No utilice los cables en lugares mojados, húmedos o bajo la lluvia.
- Mantenga alejados a los niños, las mascotas y los transeúntes mientras opera los cables. Las distracciones pueden hacer que pierda el control de la herramienta y se lesione usted mismo o a otras personas. Proteja a las demás personas que se encuentran en el área de trabajo de los desechos, como las chispas. Proporciona barreras según sea necesario.
- Almacene los cables en reposo en interiores. Cuando no estén siendo utilizados, los cables deberían almacenarse en interiores en lugares secos y altos o cerrados bajo llave, fuera del alcance de los niños.
- No haga un mal uso del cable. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite y los extremos filosos.
- No opere con herramientas eléctricas en ambientes explosivos, como en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables. Esta herramienta puede crear chispas que pueden encender el polvo o gases.
- Asegúrese de que el área de trabajo se encuentre bien ventilada. Jamás opere en un espacio cerrado.
- **⚠ ADVERTENCIA** Sea extremadamente precavido para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre la batería. Es capaz de producir una chispa o cortocircuito en la batería o demás piezas eléctricas y causar una explosión.

### Seguridad Personal

- **⚠ ADVERTENCIA: Medidas de primeros auxilios: El líquido que sale de la batería puede causar irritación o quemaduras.**
  - o Piel: si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, enjuague de inmediato con agua, luego lave bien con agua y jabón. Si experimenta enrojecimiento, dolor o irritación, obtenga atención médica de inmediato.

- o Ojos: si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuague de inmediato por al menos 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato.
- Manténgase alerta, observe lo que hace y utilice el sentido común al operar cables de refuerzo. No utilice los cables mientras se encuentre cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos. Un momento de falta de atención al operar los cables puede dar como resultado una lesión personal grave, una descarga o un incendio.
- Vístase adecuadamente. No use ropa suelta ni joyas. Pueden quedar atascadas en las piezas móviles. Se recomienda el uso de guantes de goma y calzado antideslizante resistente al trabajar en exteriores. Use una cofia protectora para contener el cabello largo.
- Use anteojos de seguridad y otros equipos de seguridad. Use gafas tipo goggles o anteojos de seguridad con protecciones laterales que cumplan con las normas de seguridad aplicables y, cuando fuera necesario, una máscara de protección facial. Además, use máscaras de protección facial o contra el polvo si la operación produce polvo. Esto se aplica a todas las personas que se encuentren en el área de trabajo.
- **⚠ ADVERTENCIA** NUNCA fume ni permita la presencia de chispas o llamas cerca de la batería o del motor.

## INSTRUCCIONES DE USO

### Antes del Arranque

Este producto está diseñado para uso exclusivo del consumidor como refuerzo de una batería de automóvil agotada. Utilice este producto solamente como herramienta auxiliar. Se puede utilizar en emergencias, pero se recomienda que lleve su vehículo a una estación de servicio autorizada para realizar reparaciones a largo plazo. No utilice la herramienta para aplicaciones diferentes a las que se especifican en el presente documento.

**PRECAUCIÓN:** Tanto la batería que va a arrancar como la fuente de refuerzo (batería u otro tipo de fuente de energía eléctrica externa) deben ser del mismo voltaje (6, 12, etc.).

- Coloque el vehículo con la batería de refuerzo (u otra fuente de

energía eléctrica) cerca del vehículo con la batería descargada para que la conexión de los cables de refuerzo entre ambos vehículos se pueda realizar con facilidad.

**NOTA:** Asegúrese de que los vehículos no estén en contacto.

- Apague todas las cargas eléctricas en ambos vehículos. Accione el freno de mano. Coloque los cambios automáticos en “ESTACIONAMIENTO” y los cambios manuales en “PUNTO MUERTO”.
- Determine si la batería descargada tiene la terminal negativa (-) o positiva (+) conectada a tierra. La toma a tierra está conectada al bloque del motor, al chasis del vehículo o a alguna otra superficie metálica; no conecte al carburador u otros conductos de combustible. El terminal de la batería conectado al arranque es el que no está conectado a tierra. Todos los vehículos fabricados en EE. UU. después de 1955 tienen la terminal negativa de la batería conectada a tierra. Todos los vehículos de pasajeros europeos y asiáticos tienen toma a tierra negativa desde 1971.
- Las tapas de ventilación deben estar ajustadas y niveladas en ambas baterías. Coloque un paño mojado sobre todas las tapas de ventilación de cada batería, asegurándose de que esté libre de paletas de ventiladores, correas y otras piezas móviles. Conecte las baterías según se especifica en la etiqueta de información que incluye el equipo de cables de refuerzo para batería.
- **⚠ ADVERTENCIA** No permita que las abrazaderas de los cables rojo y negro entren en contacto entre sí o el mismo objeto metálico durante el uso. Esto podría producir chispas que pueden causar un incendio o explosión.

## Instrucciones para el Arranque del Motor

**⚠ ADVERTENCIA** - LAS BATERÍAS PRODUCEN GASES EXPLOSIVOS.

NOTA: Consulte el manual del propietario de su automóvil y siga todas las instrucciones.

PROTEJA LOS OJOS Y EL ROSTRO DE LAS BATERÍAS EN TODO MOMENTO. ASEGÚRESE DE QUE LAS TAPAS DE VENTILACIÓN ESTÉN AJUSTADAS Y NIVELADAS. COLOQUE UN PAÑO HÚMEDO SOBRE TODAS LAS TAPAS DE VENTILACIÓN EN AMBAS BATERÍAS. MANIPULE EL PAÑO CON CUIDADO - NO PERMITA QUE EL PAÑO ENTRE EN CONTACTO CON LOS OJOS, LA PIEL O LA ROPA. ASEGÚRESE DE QUE LOS VEHÍCULOS NO ESTÉN EN CONTACTO ENTRE SÍ Y DE QUE

AMBOS SISTEMAS ELÉCTRICOS ESTÉN APAGADOS Y SEAN DEL MISMO VOLTAJE.

Tenga cuidado de evitar las paletas móviles de los ventiladores.

Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería usualmente tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).

Determine qué poste de la batería tiene toma (está conectado) al chasis. Si el borne negativo tiene toma a tierra, conecte las abrazaderas en el orden que se muestra en el diagrama de arriba y según se describe para conectar las abrazaderas con un borne negativo con toma a tierra. Si el borne positivo tiene toma a tierra, conecte las abrazaderas en el orden que se muestra en el diagrama de abajo y según se describe para conectar las abrazaderas con un borne positivo con toma a tierra.

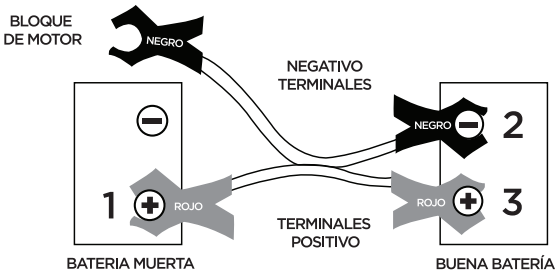
**NOTA:** Sin importar la polaridad del sistema, conecte siempre el extremo corto de los cables, indicado por la flecha en el sistema indicador inteligente, a la batería muerta. Esto permitirá que el indicador de voltaje funcione adecuadamente.

Si el borne negativo tiene toma a tierra:

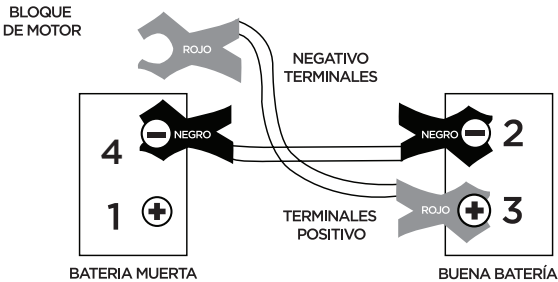
- 1) Conecte el cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada conectada al arranque o solenoide.
- 2) Conecte el otro extremo del cable positivo a la terminal positiva de la batería de refuerzo.
- 3) Conecte el segundo cable (negativo) a la otra terminal (negativa) de la batería de refuerzo.
- 4) REALICE LA CONEXIÓN FINAL EN EL BLOQUE (O CHASIS) DEL MOTOR DEL VEHÍCULO SIN BATERÍA (NO EN EL BORNE NEGATIVO) LEJOS DE LA BATERÍA Y ALÉJESE.

Si el borne positivo tiene toma a tierra:

- 1) Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería descargada conectada al arranque o solenoide.
- 2) Conecte el otro extremo del cable negativo a la terminal negativa de la batería de refuerzo.
- 3) Conecte el segundo cable (positivo) a la otra terminal (positiva) de la batería de refuerzo.
- 4) REALICE LA CONEXIÓN FINAL EN EL BLOQUE (O CHASIS) DEL MOTOR DEL VEHÍCULO SIN BATERÍA (NO EN EL BORNE POSITIVO) LEJOS DE LA BATERÍA Y ALÉJESE.



## CONEXIÓN A TIERRA NEGATIVA



## CONEXIÓN A TIERRA POSITIVA

Encienda el vehículo e intente arrancar el motor en intervalos de 2 a 3 segundos. No intente arrancar el motor por más de 5 segundos. Deje que la batería de refuerzo se enfríe después de cada refuerzo.

Si el vehículo no arranca, APAGUE el encendido, desconecte los cables del sistema de arranque y comuníquese con un técnico calificado para investigar por qué el motor no arrancó.

Por último, retire los cables en el orden inverso al de la conexión, desconectando la conexión al bloque del motor (conectado a tierra) del vehículo que inicialmente tenía la batería agotada, luego el segundo borne al que los cables están conectados en la batería de refuerzo, seguido del primer borne al que estuvieron conectados los cables en la batería de refuerzo, y por último el borne de la batería originalmente descargada.

### MANTENIMIENTO

**⚠ ADVERTENCIA** El procedimiento no explicado específicamente en el manual debe ser realizado solo por un técnico calificado.

Asegúrese de que las cuatro abrazaderas no se encuentren conectadas a

un cable o terminal antes de realizar el mantenimiento.

Deje que se enfríen los contactos antes de manipularlos. Se recomienda firmemente el uso de guantes de seguridad.

Luego del uso, limpie los contactos con un paño limpio y seco para eliminar aceites, líquidos u otros desechos de la superficie de los contactos. No utilice limpiadores industriales ni solventes ya que esto puede corroer o dañar los contactos o el recubrimiento.

### Uso del Sistema Indicador Inteligente

Cuando el sistema de cable de refuerzo inteligente se aplica correctamente con el extremo corto de los cables conectado a la batería muerta, el sistema inteligente se activará adecuadamente.

El voltaje restante de la batería muerta aparecerá en la pantalla digital. La siguiente tabla ayudará a determinar qué servicio se necesita.

Voltios Restantes	Temperatura Exterior	Acción
>12	Cualquiera	El problema no es su batería. Consulte un técnico para que diagnostique por qué su vehículo no enciende.
5-12	Cualquiera	Arrancar su batería puede ayudar a que su vehículo arranque.
3-5	Por encima de la temp. de congelamiento	Arrancar su batería puede ayudar a que su vehículo arranque. Si no arranca, es posible que su batería deba reemplazarse o es posible que deba consultar con un técnico calificado.
3-5	Debajo de la temp. de congelamiento	Es probable que arrancar su batería no ayude a que su vehículo arranque en esas condiciones. Mueva el vehículo a una ubicación más caliente o espere a que las condiciones cambien y luego vuelva a intentarlo. Si aún no arranca, es posible que su batería deba reemplazarse o es posible que deba consultar con un técnico calificado.
<3	Cualquiera	Se debe reemplazar su batería. Consulte con un técnico calificado.

El indicador inteligente de punto también cuenta con una alarma de polaridad inversa incorporada. Sin importar la conexión a tierra del sistema de batería, si las abrazaderas ya sea para la batería muerta o la batería de refuerzo están conectadas al borne de la polaridad incorrecta (negativo a positivo y positivo a negativo), la luz LED roja se encenderá y escuchará un tono audible. Desconecte los cables inmediatamente y reconéctelos en el alineamiento adecuado de acuerdo con el diagrama y las instrucciones anteriores antes de proceder.

**⚠ ADVERTENCIA:** No desconectar las abrazaderas puede resultar en un sobrecalentamiento y una lesión.

**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema indicador inteligente NO cuenta con una protección en caso de corto circuito incorporada. Aun así debe tener cuidado de no hacer que las abrazaderas se toquen una con otra o al mismo objeto conductor cuando estén en funcionamiento.

## EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

El símbolo **⚠ ADVERTENCIA** indica una posible situación de peligro la cual, si no se evita, podría dar como resultado la muerte o una lesión grave.

⚠ Precaución! El uso sin el símbolo de alerta de seguridad, indica una posible situación peligrosa la cual, si no se evita, puede dar como resultado daños a la propiedad.

## ESPECIFICACIONES

Longitud del cable:	12 pies (3.65 metros)
Máxima clasificación de amperaje:	200
Máxima clasificación de voltaje:	12
Temperatura mínima:	-25°C (-13°F)

FABRICADO POR DELK  
Nashville, TN 37209  
[www.mychanic.us](http://www.mychanic.us)

© 2016. DELK, MYCHANIC, TURN YOUR OWN WRENCH y el logotipo de MYCHANIC son marcas registradas de DELK.